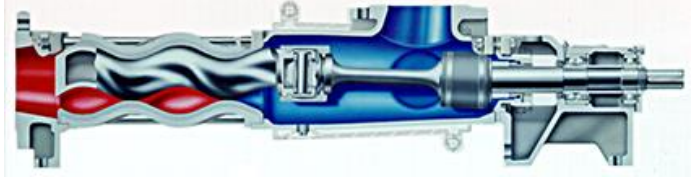


## Запасные части для винтовых насосов Allweiler серий ANP, ANBP, ASP, ASBP, ADP, ADBP

Одновинтовые эксцентрошнековые насосы Allweiler - это самовсасывающие роторные объемные насосы для подачи от жидкотекучих до высоковязких жидкостей, нейтральных или агрессивных, чистых или абразивных, газосодержащих или склонных к вспениванию жидкостей, содержащих волокна и твердые включения. У объемного самовсасывающего насоса роторного типа перекачивающими элементами являются вращающийся эксцентриковый винт (ротор) и фиксированный статор. Оба элемента встречаются в поперечном сечении в двух точках, каждая из которых образует по длине перекачивающих элементов линию уплотнения. Содержимое герметичных полостей, образуемых при вращении ротора, непрерывно смещается в осевом направлении от всасывающего до нагнетательного отверстия насоса. Несмотря на вращение ротора, турбулентное движение отсутствует. Постоянный объем полости исключает уплотнение; таким образом, гарантируется чрезвычайно плавная подача с малыми пульсациями.



Краткое обозначение винтовых насосов построено по следующей схеме:

	ANBP	12.	2 -	E	2	4	G	0	1	D	1	MYS-	4	4	4	V.	V-	2FV
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Серия насоса	ANP, ANBP, ASP, ASBP, ADP, ADBP - возможные варианты																	
Типоразмер	3,6,12 - возможные варианты																	
Число ступеней	2 - двухступенчатый с давлением до 12 бар																	
Тип подшипникового соединения	E - возможные варианты																	
Тип корпуса всасывания и нагнетания	1 DIN фланцевый 2 резьбовые соединения X специальное исполнение																	
Расположение нагнетательного и всасывающего патрубков	1,2,3,4 - возможные варианты																	
Тип уплотнения вала	P сальниковое уплотнение (или любое другое не торцевое уплотнение) G торцевое уплотнение																	
Тип вала	0 вал без втулки																	
Вариант исполнения уплотнения вала	P.1 стандартное сальниковое уплотнение (без промывочного кольца/без уплотнительного кольца камеры) P.2 сальниковое уплотнение с промывочным кольцом P.3 сальниковое уплотнение с внутренним уплотнительным кольцом P.4 сальниковое уплотнение с наружным уплотнительным кольцом P.X не торцевое уплотнение в специальной версии G.0 торцевое уплотнение одностороннего действия, несбалансированное, независимое от направления, с одинарной пружиной, вторичное уплотнение эластомера G.1 аналогичное G.0, но с несколькими пружинами G.2 аналогичное G.0, вторичное уплотнение с двойной оболочкой из PTFE G.3 аналогичное G.1, вторичное уплотнение с двойной оболочкой из PTFE G.X специальное исполнение торцевого уплотнения																	

10	Двойная оболочка	
	D	двойная оболочка для нагрева или охлаждения (только в стальной версии)
Тип двойной оболочки		
11	1	корпус всасывания с двойной оболочкой
	X	специальная версия
Версии		
12	S	шнек на соединительном валу
	W	защита обмотки на соединительном валу
	Y	хромированный ротор
	N,M,H,T	ротор с температурным допуском в зависимости от температуры жидкости
	X	другие версии
Материал корпуса		
13	1	EN-GJL-250
	4	1.4408
	X	специальные материалы
Материал подвижных соединений (исключая ротор и внутренние соединения)		
14	4	1.4571/1.4408
	X	специальные материалы
Материал ротора		
15	3	1.2536
	4	1.4571
	X	специальные материалы
Материал статора		
16	WB	NR
	P	NBR
	PL	NBR светлый
	E	EPDM
	PU	Polyurethane
	Y	Hypalon
	V	Viton
	HP	NBR гидрогенизированный
	YL	Hypalon светлый
	A	ALLDUR
	SL	силикон светлый
	PT	тефлон, армированный стекловолокном
	X	специальное исполнение
Материал соединительных втулок		
17	P	NBR
	PL	NBR светлый
	B	IIR
	Y	Hypalon
	V	Viton
	O	без соединительных втулок
	X	специальное исполнение

Материал уплотнения  
вала

Сальниковое уплотнение:

5846	рами волокно с PTFE пропиткой, безасбестовое
6426	арамидное кольцевое волокно с пропиткой PTFE, безасбестовое
6230	графит соединенный PTFE со смазкой, безасбестовый

Торцевое уплотнение:

- материал скользящих сопряжений, поз.1 для одинарного торцевого

2	Cast CrMo/hard carbon
4	Ceramic/hard carbon
5	Carbide/carbide износостойкий
6	Silicon carbide/silicon carbide износостойкий, устойчивый к коррозии
7	Silicon carbide/silicon carbide износостойкий, высокоустойчивый к коррозии

- материал пружин, поз.2

A	1.4300
F	1.4571
L	Hastelloy B
M	Hastelloy C4

- материал вторичных уплотнений, поз.3

P	NBR
E	EPDM
S	Silicon
N	Neoprene
V	Viton
TTE	EPDM с двойной PTFE оболочкой
TTV	Viton с двойной PTFE оболочкой
TTS	Silicon с двойной PTFE оболочкой
X	специальное исполнение

18

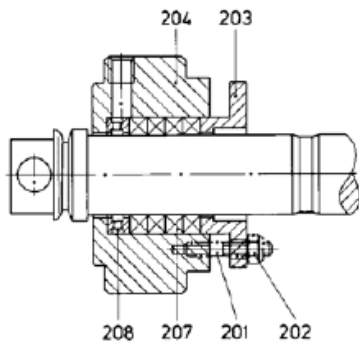
Список запасных частей для насосов Allweiler серий ANP, ANBP, ASP, ASBP, ADP, ADBP

Позиция на чертеже	Наименование	Позиция на чертеже	Наименование
101	Шпонка	230	Болт
102	Распорная втулка	231	Прокладка
103	Шариковый подшипник (радиальный)	232	Прокладка
104	Шариковый подшипник (осевой)	237	Шестигранник
107	Смазка для подшипникового узла	301	Шпонка соединительной штанги
110	Корпус подшипникового блока	303	Направляющая втулка
114	Разбрызгивающее кольцо	304	Зажимная втулка
118	Приводной вал	305	Смазка силиконовая для шарнирного узла
121	Стопорное кольцо	306	Хомут
122	Цоколь колпака	307	Соединительная штанга
123	Штифт	308	Муфта
124	Шпилька	313	О-кольцо
125	Соединительный вал	401	Ротор
127	Стопорное кольцо	402	Статор
129	Разделительное кольцо	403	Уплотнение статора на нагнетании
141	Смазка	404	Уплотнение статора на всасе
201	Болт с Т-образной головкой	501	Прокладка
202	Гайка	502	Резьбовая заглушка
203	Крышка сальника	503	Уплотнительное кольцо
204	Корпус сальника	504	Напорный корпус

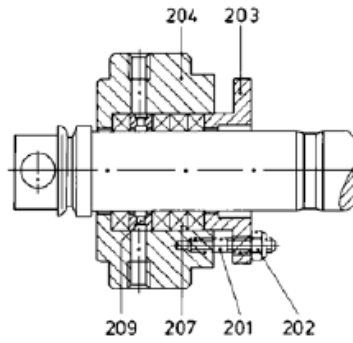
207	Набивка сальника	505	Всасывающий корпус
208	Промывочное кольцо	601	Шильда
209	Уплотнительное кольцо	602	Полукруглый посечной штифт
212	Резьбовая заглушка	603	Табличка "Ввод в эксплуатацию"
213	Уплотнительное кольцо	604	Табличка "Всасывание"
214	Корпус торцевого уплотнения	605	Табличка "Нагнетание"
215	Крышка торцевого уплотнения	606	Болт
218	О-кольцо	607	Гайка
219	Торцевое уплотнение	608	Шайба
220	Предохранительный штифт	609	Гайка
222	Распорная втулка	610	Шайба
		611	Натяжной винт

### Виды торцевых уплотнений и сальниковых набивок:

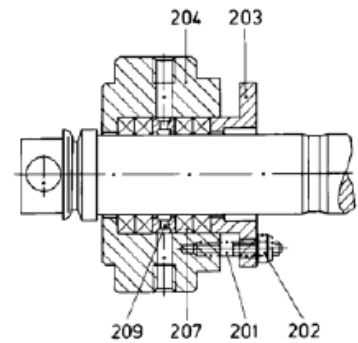
- Для серий ANP, ANBP, ASP, ASBP



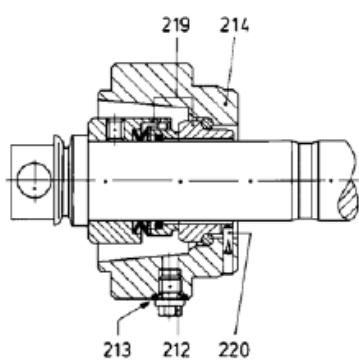
P02 Блок сальниковой набивки с промывочным кольцом



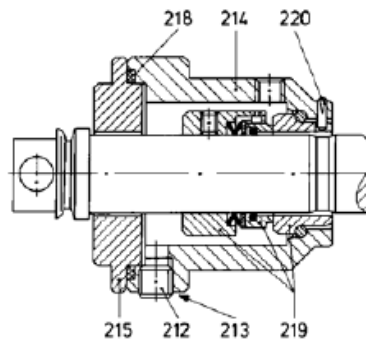
P03 Блок сальниковой набивки с внутренним кольцом для подвода уплотняющей жидкости



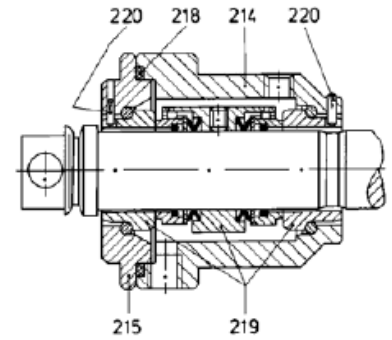
P04 Блок сальниковой набивки с внешним кольцом для подвода уплотняющей жидкости



G00 – G03 Механическое уплотнение, одностороннее, несбалансированное, независящее от направления (на рисунке: конструкция G02)

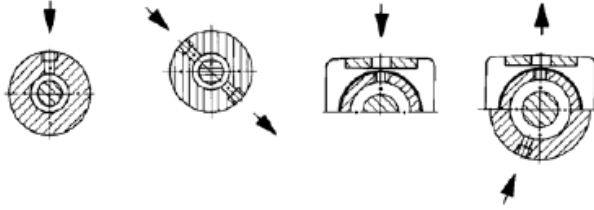


G04 – G07 Механическое уплотнение, одностороннее, несбалансированное, независящее от направления, с регулируемой подачей уплотняющей жидкости в камеру насоса (на рисунке: конструкция G06)



G08 и G09 Механическое уплотнение, двустороннее, несбалансированное, независящее от направления (на рисунке: конструкция G09)

Вспомогательные соединения  
Расположение вспомогательных соединений на уплотнениях вала (вид со стороны привода)



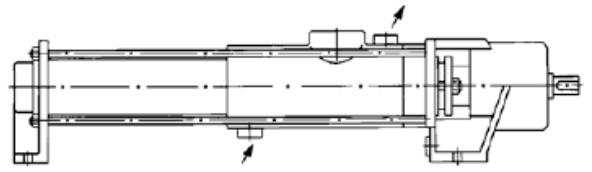
Блок сальниковой набивки P02

Блоки сальниковой набивки P03 и P04

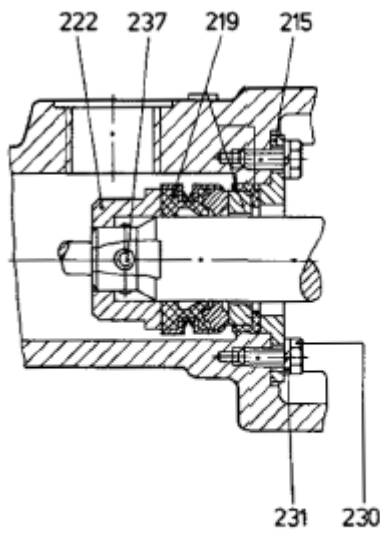
Механические уплотнения G04 – G07

Механические уплотнения G08 и G09

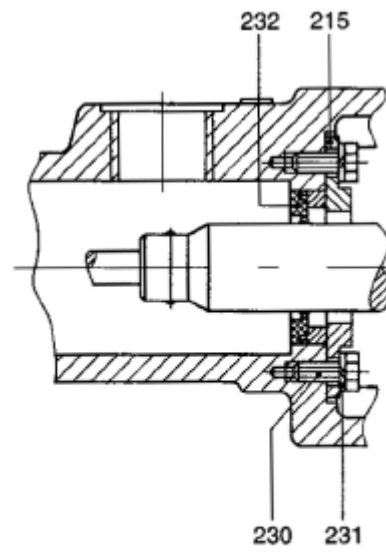
Вспомогательные соединения двойной оболочки для нагрева и охлаждения



- Для серий ADP, ADBP

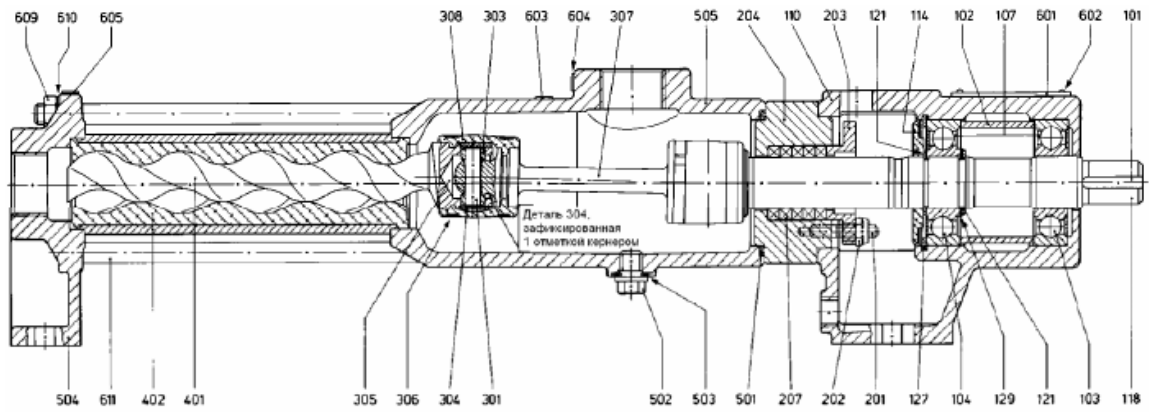


**G00** Механическое уплотнение, одностороннее, несбалансированное, независящее от направления



**POX** Роторное уплотнение, зависящее от направления

### Чертеж в разрезе для серии ANP

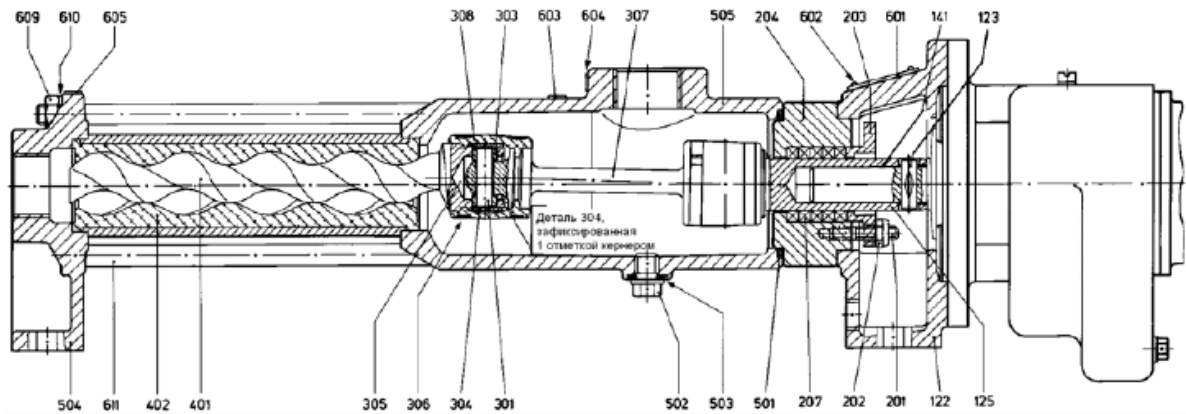


Подшипник: В (смазан на весь срок службы)

Уплотнение вала: P01 Блок сальниковой набивки стандартной конструкции (без кольца для подвода уплотняющей жидкости в сальник/без промывки).

### Чертеж в разрезе для серии ANBP

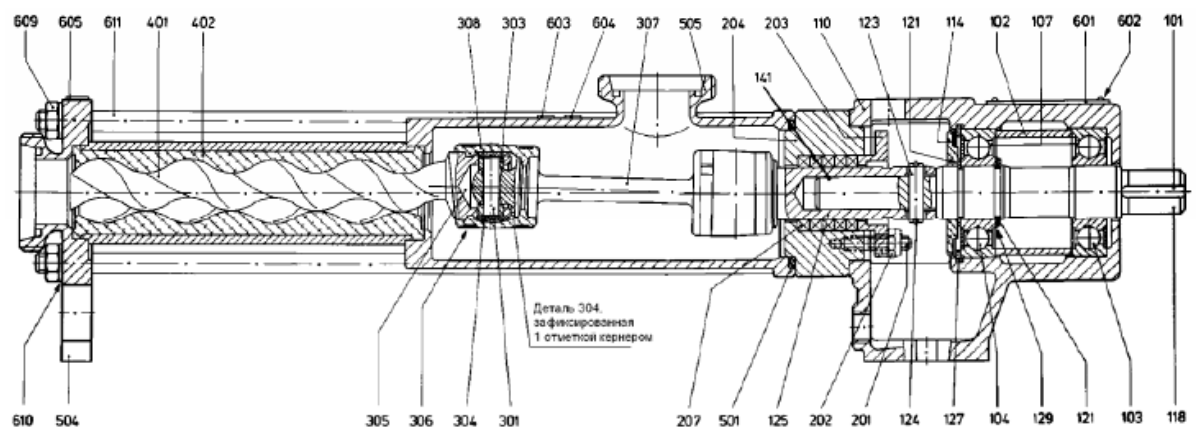
Чертеж в разрезе насосов серии ASBP идентичен.



Подшипник: Е (внешний подшипник в агрегате привода)

Уплотнение вала: P01 Блок сальниковой набивки стандартной конструкции (без кольца для подвода уплотняющей жидкости в сальник/без промывки).

### Чертеж в разрезе для серии ASP

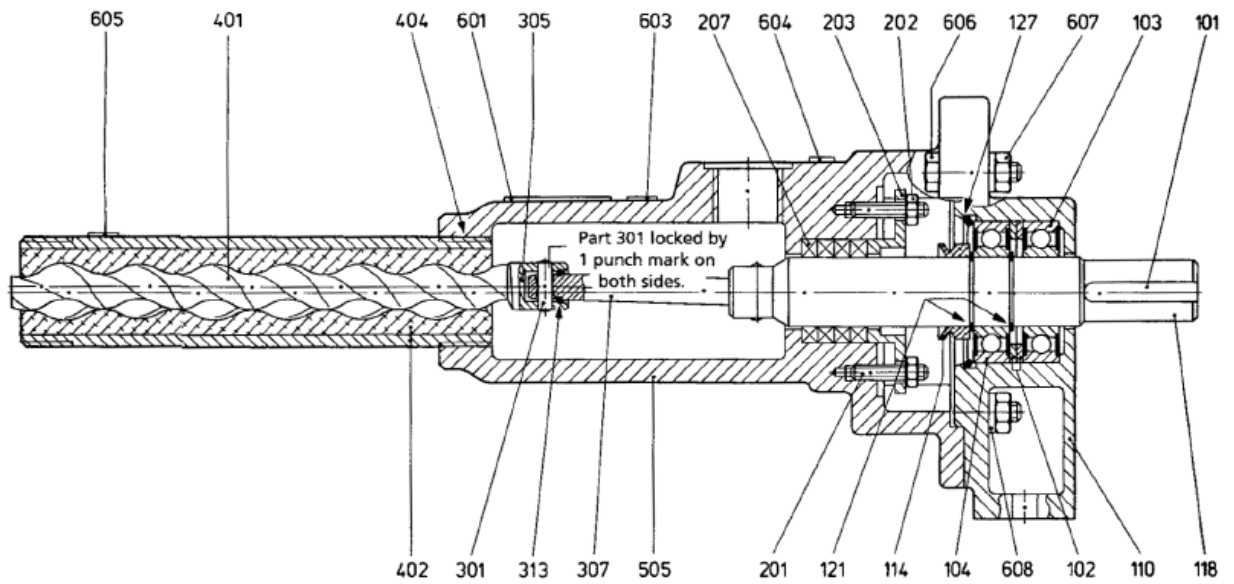


Подшипник: С (смазан на весь срок службы)

Уплотнение вала: P01 Блок сальниковой набивки стандартной конструкции (без кольца для подвода уплотняющей жидкости в сальник/промывки).



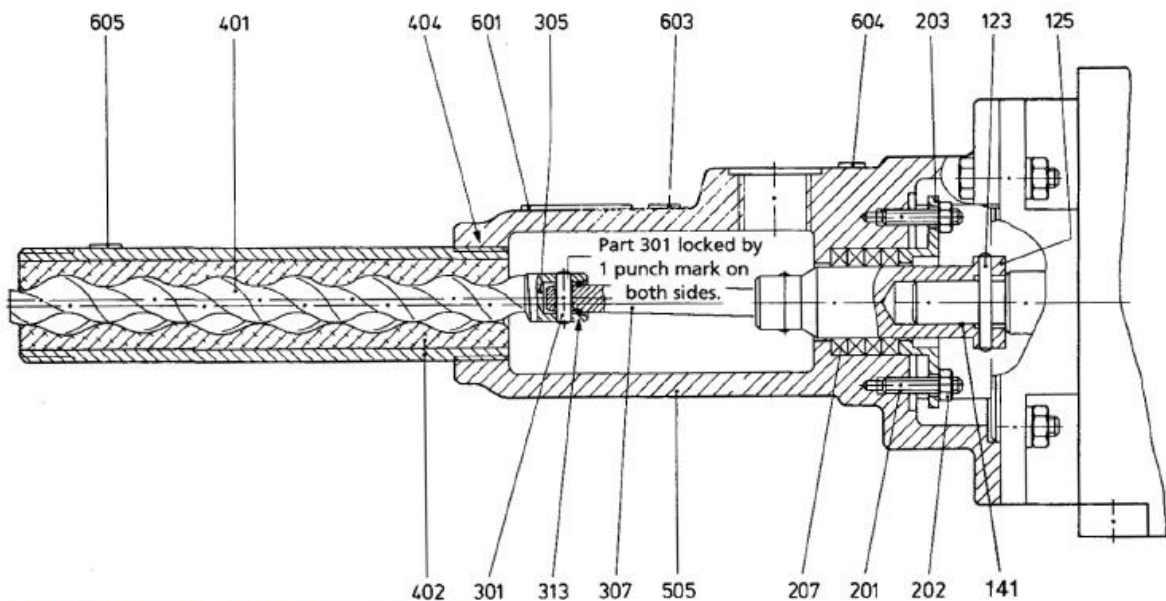
Чертеж в разрезе для серии ADP



Подшипник: В (смазан на весь срок службы)

Уплотнение вала: P01 Блок сальниковой набивки стандартной конструкции (без кольца для подвода уплотняющей жидкости в сальник/без промывки).

Чертеж в разрезе для серии ADBP



Подшипник: Е (внешний подшипник в агрегате привода)

Уплотнение вала: P01 Блок сальниковой набивки стандартной конструкции (без кольца для подвода уплотняющей жидкости в сальник/без промывки).